

# Produktdatenblatt

RLD600V

Juni 2018

Diese Produkte sind nur für den fachmännischen Gebrauch bestimmt.

## DELFLEET ONE®

### High Performance Matt-/Seidenmatt-/Seidenglanz Decklack

Produkte	Beschreibung
F8000	High Performance Binder
F8030	Matt Binder
F7xxx	Mischkonzentrate
F8255	UHS Härter - Medium / Standard
F8364	UHS Verdünner - Lang
F8365	UHS Verdünner - Medium
F8366	UHS Verdünner - Kurz

#### Produktbeschreibung:

Um den Ansprüchen im Transport-, Nutzfahrzeug und Flottenmarkt weiterhin flexible Beschichtungslösungen anzubieten, hat PPG speziell für diese Zwecke DELFLEET ONE High Performance Decklack entwickelt.

Der DELFLEET ONE Matt Binder kann mit DELFLEET ONE High Performance Binder gemischt werden, um alle Glanzgrade von matt bis seidenglänzend zu erreichen. Hierbei bleiben die Eigenschaften wie die einfache Verspritzbarkeit, hohe Deckfähigkeit bei hervorragender allgemeiner Performance mit langer Beständigkeit erhalten, was den höchsten Anforderungen in diesen Segmenten entspricht.

## Allgemeine Verarbeitungshinweise



### 1. Geeignete Untergründe

Ausgehärtete, nicht reversible oder thermoplastische Altlackierungen, Delfleet Säureprimer, Delfleet 2K EP- und Acryl-Grundierungen/Füller. Sowie GfK, Coil Coatings und Pulverbeschichtungen.

### 2. Vorbehandlung der Untergründe

- 2.1) Altlackierungen, GfK, Coil Coatings, Pulverbeschichtung reinigen mit Reiniger D837; dann schleifen mit P320 oder feiner; abschließend nochmals reinigen.
- 2.2) Informationen zu den Delfleet Säureprimern, 2K Acryl Füllern und EP Grundierungen sind in den entsprechenden Produktdatenblättern enthalten.

### 3. Auswahl der Härter und Verdüner

Im Allgemeinen sollte die längere Härter/Verdüner Kombination für größere Objekte und bei höheren Verarbeitungstemperaturen eingesetzt werden. Für kleinere Objekte bzw. Flächen und bei niedrigen Verarbeitungstemperaturen können die kürzeren Kombinationen Verwendung finden.

### 4. Lacktemperatur

Bei allen 2K Decklack Systemen liegt die optimale Verarbeitungstemperatur bei 20 – 25°C.

Das gilt im Besonderen für die festkörperreichen High Solids Systeme. Wir empfehlen, kaltes Material vor der Verarbeitung auf mindestens 15°C zu erwärmen. Unterhalb dieser Temperatur wird die Qualität des Lackes erheblich beeinträchtigt.

### 5. Überlackierbarkeit

DELFLEET ONE ist nach der Montagefestigkeit mit sich selbst überlackierbar.

### 6. Besondere Hinweise

- 6.1) Jedes Mischkonzentrat vor dem Öffnen gut aufrütteln bzw. muss nach dem ersten Öffnen gut aufgerührt werden und nachfolgend weitere 10 Min. in der Mischbank mit Rührwerk laufen.  
Die Mischbank muss zweimal täglich für 10 Min. laufen.



WICHTIG! - Der F8030 Matt Binder muss vor Ausmischung aufgerührt werden.  
Ein permanentes Aufrühren z.B. in der Mischbank darf nicht erfolgen.

- 6.2) Folienbeklebung: die Trockenzeit bis zur Beklebung mit Folien muss mindestens eine Woche betragen.
- 6.3) Fahrzeugwäsche: alle 2K Decklacke benötigen eine Ausreaktionszeit von mindestens 1 Woche bevor sie der mechanischen Belastung durch Fahrzeugwäsche ausgesetzt werden dürfen.
- 6.4) Mit 1 Liter spritzfertigen Material wird zirka eine Abdeckung von 12-14qm bei einer Trockenschichtdicke von 50µm in Abhängigkeit des verwendeten Mischungsverhältnisses bzw. des Verdünneranteils erreicht.

## Verfahren



Farbton vor der Verarbeitung gründlich umrühren



Farbton vor der Verarbeitung prüfen



Oberfläche mit Reiniger D837 reinigen.  
Anschließend Oberfläche mit Staubbindetuch reinigen.



	<u>Hochglanz</u>	<u>Seidenglanz/Seidenmatt</u>	<u>Matt</u>
Glanzgrad bei 60°	>90 Glanz-Einheiten	45 bis 85 Glanz-Einheiten	5 bis 35 Glanz-Einheiten
F8xx Farbton	2 Vol.Teile	3 Vol.Teile	4 Vol.Teile
F8255	1 Vol.Teil	1 Vol.Teil	1 Vol.Teil
F836x	0,8- 1 - 1,2 Vol.Teile	1,5-2 Vol.Teile	2-3 Vol.Teile



R3276 normal  
R3277 lang

R2937 normal  
R2951 lang

R3276 normal  
R3277 lang



18–22 Sec. DIN 4 mm



Temperatur	20-25°C	20-25°C	20-30°C
Kombination	medium /kurz	medium/medium	lang
Objektgröße	klein	mittel	groß



Härter F8255



Verdünner F8366 F8365 F8364



Topfzeit > 2 Std. > 2 Std. > 2 Std.

Ofentrocknung 30 Min. 50°C 30 Min. 50°C 30 Min. 50°C



Empfohlene Lackierpistolen:	Spritzdüse:	Spritzdruck:
Sata RP 4000/5000	1,2– 1,5 mm	2,0– 2,5 bar Eingangsdruck
DeVilbiss Gti Pro Transtech LKT2 GTI Pro Lite LKTE20	1,3– 1,4 mm	2,0– 2,5 bar Eingangsdruck
Iwata 400 WBX Iwata 400 WB-16	1,4 1,6	1,8-2,0 bar Eingangsdruck



Airmix / Airless - Bitte auf die Hinweise der Hersteller achten.



2 Spritzgänge - 1 normaler mit Ablüßzeit bis die Fläche gleichmäßig matt abgelüftet ist.  
1 voller mit Ablüßzeit bis die Fläche gleichmäßig matt abgelüftet ist vor Ofentrocknung



Geeigneten Atemschutz benutzen

## Mischungsverhältnis Binder Anteil

### Für Weiss Farbtöne - Angaben nach Gewicht

F8030 Matt Binder	F8000 High Performance Binder	F7xxx Mischkonzentrat	Mischungs- verhältnis	Glanzgrad bei 60°	Matt / Glanz Binderverhältnis
60	-	40	4 : 1 : 2 - 3	<10	100 / 0
54	6	40	4 : 1 : 2 - 3	10 - 25	90 / 10
48	12	40	4 : 1 : 2 - 3	25 - 40	80 / 20
45	15	40	3 : 1 : 1,5 - 2	40 - 50	75 / 25
42	18	40	3 : 1 : 1,5 - 2	50 - 60	70 / 30
36	24	40	3 : 1 : 1,5 - 2	60 - 70	60 / 40
30	30	40	3 : 1 : 1,5 - 2	70 - 80	50 / 50
24	36	40	3 : 1 : 1,5 - 2	80 - 90	40 / 60
	40 bis 60	40 bis 60	2 : 1 : 0,8 / 1 / 1,2	>90	0 / 100

### Für alle Farbtöne außer Weiss - Angaben nach Gewicht

F8030 Matt Binder	F8000 High Performance Binder	F7xxx Mischkonzentrat	Mischungs- verhältnis	Glanzgrad bei 60°	Matt / Glanz Binderverhältnis
70	-	30	4 : 1 : 2 - 3	<10	100 / 0
63	7	30	4 : 1 : 2 - 3	10 - 25	90 / 10
56	14	30	4 : 1 : 2 - 3	25 - 40	80 / 20
52	18	30	3 : 1 : 1,5 - 2	40 - 50	75 / 25
49	21	30	3 : 1 : 1,5 - 2	50 - 60	70 / 30
42	28	30	3 : 1 : 1,5 - 2	60 - 70	60 / 40
35	35	30	3 : 1 : 1,5 - 2	70 - 80	50 / 50
28	42	30	3 : 1 : 1,5 - 2	80 - 90	40 / 60
	40 bis 60	40 bis 60	2 : 1 : 0,8 / 1 / 1,2	>90	0 / 100



Der EU VOC-Grenzwert für Delfleet One Decklacke (Produktkategorie IIB.d) in verarbeitungsfähiger Form ist maximal 420 g/Liter. Der VOC-Gehalt dieses Produktes in verarbeitungsfähiger Form beträgt maximal 420 g/Liter.

Abhängig von der gewählten Verarbeitungsmethode kann der tatsächliche VOC-Gehalt in verarbeitungsfähiger Form niedriger sein als durch den Code der EU-Direktive vorgegeben.

2004/42/IIIB  
(e)(840)840

Der EU VOC-Grenzwert für Delfleet ONE Matt Decklacke (Produktkategorie IIB.e) in verarbeitungsfähiger Form ist maximal 840 g/Liter. Der VOC-Gehalt dieses Produktes in verarbeitungsfähiger Form beträgt maximal 840 g/Liter. Abhängig von der gewählten Verarbeitungsmethode kann der tatsächliche VOC-Gehalt in verarbeitungsfähiger Form niedriger sein als durch den Code der EU-Direktive vorgegeben.

Diese Produkte sind nur für den fachmännischen Gebrauch bestimmt.

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik und dienen als anwendungstechnische Unterstützung des Anwenders. Die hier enthaltenen Informationen sind unverbindlich und PPG wird keinerlei Haftung für ihre Richtigkeit, Genauigkeit und Vollständigkeit übernehmen. Sie entbindet den Anwender nicht davon, unsere Produkte auf ihre Eignung für den vorgesehenen Verwendungszweck in eigener Verantwortung selbst zu prüfen. Aus den Angaben in diesem Datenblatt kann keine Garantie bestimmter Eigenschaften abgeleitet werden. Wir behalten uns vor, den Inhalt der Datenblätter jederzeit dem aktuellen Stand der Technik anzupassen, ohne vorherige Ankündigung und ohne Verpflichtung zur Aktualisierung zu ändern und zu ergänzen. Diese Bestimmungen gelten für alle Änderungen und Ergänzungen uneingeschränkt fort.

Alle Rechte vorbehalten. Alle Marken und Patente sind urheberrechtlich geschützt.

Es gelten unsere Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen.

Beachten Sie bitte die Gesundheits- und Sicherheits-Informationen in den Sicherheitsdatenblättern.  
Diese stehen auch unter [www.ppgrefinish.com](http://www.ppgrefinish.com) zur Verfügung.

Wenden Sie sich bitte wegen weiterer Informationen an:

PPG Deutschland Sales & Services GmbH  
Postfach 201 - 40702 Hilden  
Düsseldorfer Straße 80, 40721 Hilden  
Tel 02103 / 791 - 1, Fax 02103 / 791 - 601  
E-Mail: [autocolorgermany@ppg.com](mailto:autocolorgermany@ppg.com)