



# BELFA

## Klarlack für Polycarbonat - Scheinwerfer



### **Vorbereitung des Untergrundes:**

Mit Anti-Silikonmittel BE-541-5 entfetten

> Trocken schleifen mit: (P600) – (800) – (1500)

*Es ist sehr wichtig, den alten Schutzfilm vollständig zu entfernen.*

Bei besonders harten Oberflächen oder sehr tiefen Kratzern wird empfohlen, die Flächen zunächst maschinell mit  $\varnothing 75\text{mm}$  - Scheiben und einer Körnung von 320/400 anzuschleifen

> Erneut mit Anti-Silikonmittel BE-541-5 entfetten

### **Mischungsverhältnis (% Gew.)**

Spot On Clear: 100

Spot On Catalyst: 50

Spot On activator: 50

> Gut durchmischen und vor dem Auftragen filtern (125 Mikron)

**VERARBEITUNGSZEIT** : 2 h bei 20°C



### **Empfohlene Spritzpistole und Druck:**

Minipistole für Spot-Repair: 1,0 -1,2 mm

Luftdruck 1.0 – 1.3 bar

### **AUFTRAG**

Max. 2 Schichten (30 Sekunden zwischen den Schichten abwarten)

Schichtdicke: 30 – 40 Mikron trocken

### **TROCKNUNG**

Lackierkabine bei 60 – 70°C: 30 Min.

I.R.: 10 ÷ 15 Min.

in einem Abstand von 50 – 60 cm

max. Trockentemperatur 70°- 80°.



**Eventuelle Staubeinschlüsse oder unregelmäßige Stellen können mit Schleifpapier Korn P2000 entfernt werden.**